

automecanic
London
299388 London

Fecha
17.sep.2017

Correas dentadas/cadenas

Intervalos de sustitución

Planes de mantenimiento

Correa de la distribución - Sustituir	90000 Kilómetros / 48 Meses	(1)
Correa de la distribución - Sustituir	180000 Kilómetros / 96 Meses	(1)

(1) Con cargo adicional, incluye la comprobación de los tensores y de los rodillos guía

Información general

Avería del motor

Atención: Aunque un funcionamiento incorrecto de la correa de distribución **NORMALMENTE** ocasiona daños en el motor, se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Bluebird (U11):

Desmontar y montar	2,20
Servodirección	+0,20
Aire acondicionado	+0,20

Bluebird (T12/T72):

Desmontar y montar	2,10
Servodirección	+0,20
Aire acondicionado	+0,20

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Nissan Bluebird (T72 , T12) [86-91]**

Código de motor:

Año de construcción:

Bluebird (U11):	
Vanette (C220):	
Desmontar y montar	4,80
Servodirección	+0,20
Aire acondicionado	+0,20

Herramientas especiales

No son necesarias.

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

- Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Desmontar:
 - Bluebird:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior.
 - Bancada frontal superior del motor.
 - Vanette:
 - Asiento y panel del piso.
 - Radiador y el carenado.
 - Todos los modelos:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tapa de culata.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [1] .
 - Polea del cigüeñal *Fig. 1* [2] .
 - Polea de bomba de agua.
 - Cubierta superior de distribución *Fig. 1* [3] .
 - Cubierta inferior de distribución *Fig. 1* [4] .

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Nissan Bluebird (T72 , T12) [86-91]**

Código de motor:

Año de construcción:

- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje *Fig. 1* [5] , *Fig. 1* [6] y *Fig. 1* [7] .
- Aflojar el tornillo del tensor *Fig. 1* [8] . Girar el tensor hacia la derecha con una llave Allen. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
- Desmontar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal.
 - Correa de distribución.

Montaje

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje *Fig. 1* [5] , *Fig. 1* [6] y *Fig. 1* [7] .
- Colocar la correa de distribución. La letra 'F' estampada en la correa debe quedar mirando hacia la parte delantera del motor y la marca NISSAN debe quedar colocada entre el piñón de la bomba de inyección y el piñón del árbol de levas.
- Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones *Fig. 1* [5] , *Fig. 1* [6] y *Fig. 1* [7] .
- Aflojar el tornillo del tensor *Fig. 1* [8] .
- Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa un poco.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje *Fig. 1* [5] , *Fig. 1* [6] y *Fig. 1* [7] .
- Sujetar el tensor con una llave Allen. Apretar el tornillo del tensor *Fig. 1* [8] . Par de apriete: 31-39 Nm. Si el tensor gira al apretar el tornillo, puede que la tensión sea excesiva.
- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [1] . Par de apriete: 137-157 Nm.

Fig. 1

Fig. 1

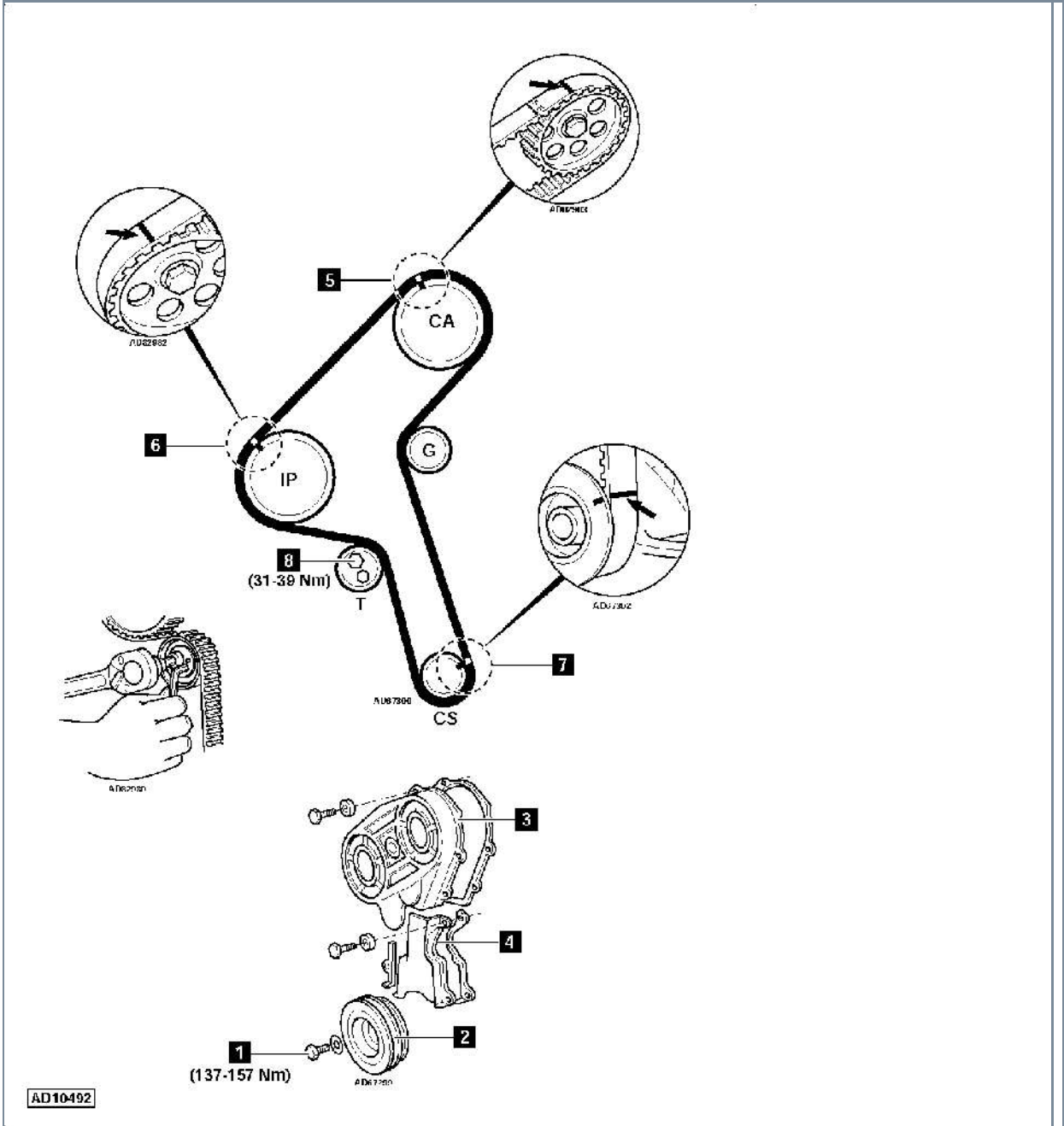
Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Nissan Bluebird (T72 , T12) [86-91]**

Código de motor:

Año de construcción:



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **Nissan Bluebird (T72 , T12) [86-91]**

Código de motor:

Año de construcción: